

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยการยอมรับ

FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OF ACCEPTANCE

เลขที่ / NUMBER <u>CAAT AMO.0695A</u> ใบรับรองฉบับนี้ออกให้กับ

THIS CERTIFICATE IS ISSUED TO

TAP - TRANSPORTES AÉREOS PORTUGUESES S.A.
RUA C, EDIFICIO 25 AEROPORTO DE LISBOA, RUA C,
HANGAR 6 LISBON PORTUGAL

เนื่องจากปรากฏว่าหน่วยช่อมแห่งนี้มีการดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ หมวด ๔ แบบอากาศยาน การผลิตอากาศยาน และการควบคุม ความสมควรเดินอากาศ ส่วนที่ ๕ หน่วยช่อม มาตรา ๕๑/๑๑๓ และ ๕๑/๑๑๑ และเป็นหน่วยช่อมที่ได้รับการรับรองจากองค์กรกำกับดูแลด้านการบินที่ได้รับการยอมรับว่า มีมาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานการรับรองหน่วยช่อมของประเทศไทย ภายใต้ใบรับรองขององค์กรกำกับดูแลด้านการบินของ AUTORIDADE NACIONAL DA AVIAÇÃO. CIML เลขที่ PT.145.001 มีผลใช้ได้ถึงวันที่ _____ จึงให้มีสิทธิปฏิบัติการเป็นหน่วยช่อมที่ได้รับการรับรองโดยการยอมรับ สำหรับส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริภัณฑ์ หรือ ชิ้นส่วนของอากาศยานไทยได้ โดยเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

UPON FINDING THAT ITS ORGANIZATION COMPLIES WITH AIR NAVIGATION ACT B.E. 2497, CHAPTER 4 AIRCRAFT TYPE, AIRCRAFT PRODUCTION AND AIRWORTHINESS CONTROL, PART 5 REPAIR STATION, SECTIONS 41/103 AND 41/111 AND AS AN APPROVED REPAIR STATION CERTIFICATE HOLDER ISSUED BY A COMPETENT AUTHORITY, WHICH HAS STANDARDS ACCEPTABLE TO CAAT UNDER CERTIFICATE OF AUTORIDADE NACIONAL DA. AYIAÇÃO. CIVIL NO. PT.145.001 VALID TO, IS EMPOWERED TO OPERATE UNDER AN APPROVED FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OF ACCEPTANCE FOR MAJOR AIRCRAFT APPLIANCES, TSO ARTICLES OR AIRCRAFT PARTS TO BE USED ON THAI AIRCRAFT, SUBJECT TO THE FOLLOWING CONDITIONS

เงื่อนไข / CONDITIONS:

- 1. การดำเนินงานตามใบรับรองหน่วยช่อมนี้ให้เป็นไปตามข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยช่อมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทยและขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือการบริหารจัดการหน่วยช่อม มาตรฐานหน่วยช่อม และการออกหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ สำหรับ ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริภัณฑ์ หรือขึ้นส่วนของอากาศยาน ที่ได้รับการรับรองจากองค์กรกำกับดูแลด้านการบินที่ได้รับการยอมรับว่ามีมาตรฐาน ไม่ต่ำกว่ามาตรฐานการรับรองหน่วยช่อมของประเทศไทย
 - THIS CERTIFICATE OF ACCEPTANCE IS LIMITED TO THAT SPECIFIED IN REPAIR STATION OPERATIONS SPECIFICATION(S) ACCEPTED BY CAAT AND THE PROCEDURES SPECIFIED IN THE MAINTENANCE ORGANISATION EXPOSITION (MOE) APPROVED BY A COMPETENT AUTHORITY, WHICH HAS STANDARDS ACCEPTABLE TO CAAT, INCLUDING THE USE OF THE FOREIGN AUTHORISED RELEASE CERTIFICATES ACCEPTED BY CAAT FOR RELEASE OR RETURN TO SERVICE OF MAJOR AIRCRAFT APPLIANCES, TSO ARTICLES OR AIRCRAFT PARTS TO BE USED ON THAI AIRCRAFT.
- 2. ใบรับรองหน่วยช่อมนี้ให้มีผลบังคับใช้ต่อไปหากการดำเนินการของหน่วยช่อมยังคงเป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ หมวด ๔ แบบอากาศยาน การผลิตอากาศยาน และการควบคุมความสมควรเดินอากาศ ส่วนที่ ๕ หน่วยช่อมมาตรา ๔๑/๑๐๓ และ ๔๑/๑๑๑ และใบรับรองขององค์กรกำกับดูแลด้านการบิน ต่างประเทศข้างต้น ยังคงมีผลบังคับใช้
 - THIS CERTIFICATE OF ACCEPTANCE CONTINUES IN EFFECT WHILST THE FOREIGN REPAIR STATION REMAINS IN COMPLIANCE WITH AIR NAVIGATION ACT B.E. 2497, CHAPTER 4 AIRCRAFT TYPE, AIRCRAFT PRODUCTION AND AIRWORTHINESS CONTROL, PART 5 REPAIR STATION, SECTIONS 41/103 AND 41/111 AND THE ABOVE MENTIONED APPROVED REPAIR STATION CERTIFICATE REMAINS VALID

 นอกเหนือจากเรื่อนไขที่ระบุไว้ข้างค้นใบรับรองหน่วยช่อมนี้ ถ้ามิได้ถูกพักใช้ หรือ เพิกถอน ให้มีผลบังคับใช้ต่อไปตามระยะเวลาที่คำหนด SUBJECT TO COMPLIANCE WITH THE FOREGOING CONDITIONS, THIS CERTIFICATE OF ACCEPTANCE SHALL CONTINUE IN EFFECT FOR THE SPECIFIED PERIOD UNI FSS SUSPENDED OR REVOKED.

	A.C.
นับจาก / FROM June 24 , 2023	จนถึง / TO June 24 , 2026
	* 24
วันที่ออกครั้งแรก / DATE OF ORIGINAL ISSUE :	[3]
June 21, 2023	13/
थ्य थे व	
แก้ไขครั้งที่ 0 / REVISION 0 June 2ᠯ , 2023	(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)
June 2+ , 2023	(นายสุทธิพงษ์ คงพูล) ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
	(Suttipong Kongpool)
	Director General

ใบรับรองอบับนี้ไม่สามารถโอนได้ การเปลี่ยนแปลงขีดความสามารถ ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยช่อม สถานที่ตั้ง หรือสิ่งอำนวยความสะดวกจะต้องยื่น คำขอต่อผู้อำนวยการเพื่อขอเปลี่ยนแปลงใบรับรองหน่วยช่อมต่างประเทศพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ หรือข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

The Civil Aviation Authority of Thailand

THIS CERTIFICATE IS NOT TRANSFERABLE AND FOR ANY CHANGE IN RATINGS, OPERATIONS SPECIFICATIONS, AND LOCATIONS OR FACILITIES, THE CERTIFICATE HOLDER SHALL SUBMIT AN APPLICATION TOGETHER WITH CONCERNED DOCUMENTS AND EVIDENCE IN ACCORDANCE WITH THE RULES AND PROCEDURES PRESCRIBED IN CAAT REGULATIONS TO THE DIRECTOR



THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อมต่างประเทศ

FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OPERATIONS SPECIFICATION(S)

ข้อจำกัด / LIMITATION(S): ขีดความสามารถที่กำหนดในใบรับรองหน่วยช่อม เลขที่ <u>CAAT AMO.obaceA</u> ได้รับการจำกัดไว้ดังต่อไปนี้: THE RATING (S) SET FORTH ON FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE NUMBER <u>CAAT AMO.0695A</u> IS / ARE LIMITED TO THE FOLLOWING DETAIL(S):

CLASS	RATING	LIMITATIONS
ENGINES	B1: Turbine	CFM INTERNATIONAL SA CFM56-3 Series
		CFM INTERNATIONAL SA CFM56-5A Series
		CFM INTERNATIONAL SA CFM56-5B/CFM56-5C Series
	*	CFM INTERNATIONAL SA CFM56-7B Series
		CFM INTERNATIONAL SA LEAP-1A
		GENERAL ELECTRIC COMPANY CF6-80C2 Series
		GENERAL ELECTRIC COMPANY CF6-80E1 Series
		ROLLS-ROYCE PLC Trent 7000 Series
		Pratt & Whitney PW 4100 Series
	B3: APU	Honeywell GTCP 331-350 Series
		Honeywell GTCP 131-9A Series
		Pratt & Whitney AeroPower APS 3200

วันที่ออกครั้งแรก / DATE OF ORIGINAL ISSUE June 24, 2023
แก้ไขครั้งที่ 0 / REVISION 0 June 21 , 2023

(นายสุทธิพงษ์ คงพูล) ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (Suttipong Kongpool) Director General The Civil Aviation Authority of Thailand



THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อมต่างประเทศ

FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OPERATIONS SPECIFICATION(S)

ข้อจำกัด / LIMITATION(S): ขีดความสามารถที่กำหนดในใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ <u>CAAT AMO.ob๙๕A</u> ได้รับการจำกัดไว้ดังต่อไปนี้: THE RATING (S) SET FORTH ON FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE NUMBER <u>CAAT AMO.0695A</u> IS / ARE LIMITED TO THE FOLLOWING DETAIL(S):

COMPONENTS OTHER THAN	C1: Air Cond & Press	Components in accordance with the Capability List
COMPLETE ENGINES OR APUS	C2: Auto Flight	defined in the Company MOE.
COMPLETE ENGINES OF APOS	C3: Comms and Nav	defined in the company Mot.
	C4: Doors - Hatches	
	C5: Electrical Power & Lights	
	C6: Equipment	
	C7: Engine - APU	
	C8: Flight Controls	
	C9: Fuel	
	C12: Hydraulic Power	- 46
	C13: Indicating/Recording System	
	C14: Landing Gear	
	C15: Oxygen	
	C17: Pneumatic & Vacuum	
	C18: Protection Ice/Rain/Fire	
	C19: Windows	*
	C20: Structural	
SPECIALISED SERVICES	D1: Non-Destructive Testing	Eddy Current Inspection (ET)
		Magnetic Particle Inspection (MT)
		Penetrant Inspection (PT)
		Radiography Inspection (RT)
		Thermography Inspection (IRT)
		Ultrasonic Inspection (UT)

วันที่ออกครั้งแรก / DATE OF ORIGINAL ISSUE : June 27, 2023	REGIS
แก้ไขครั้งที่ 0 / REVISION 0 June272023	(นาย ผู้อำนวยการสำนักงาน (Suttir

(นายสุทธิพงษ์ คงพูล) ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (Suttipong Kongpool) Director General The Civil Aviation Authority of Thailand



THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อมต่างประเทศ

FORFIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OPERATIONS SPECIFICATION(S)

ข้อจำกัด / LIMITATION(S): ขีดความสามารถที่กำหนดในใบรับรองหน่วยช่อม เลขที่ **CAAT AMO.obcteA** ได้รับการจำกัดไว้ดังต่อไปนี้: THE RATING (S) SET FORTH ON FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE NUMBER **CAAT AMO.0695A** IS / ARE LIMITED TO THE FOLLOWING DETAIL(S):

This approval schedule is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the foreign approved maintenance organisation exposition,

Maintenance Organisation Exposition reference <u>, Manual da Organização de Manutenção (ME-175)</u>			
Date of original issue: April 28, 2022			
Issue No.:			
Revision No.:4 Date of this revision: April 14, 2023			

(นายสุทธิพงษ์ คงพูล) ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (Suttipong Kongpool) Director General The Civil Aviation Authority of Thailand